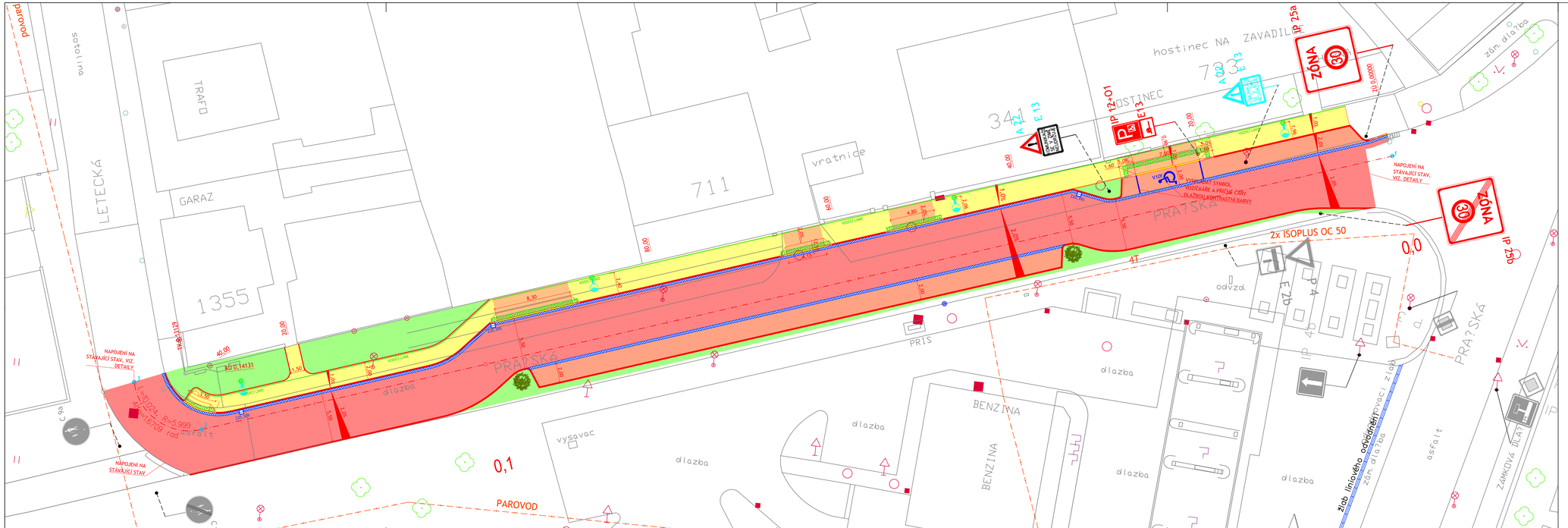


SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

M1:200

LEGENDA:

bod č.	Y	X	Z
1	648934.5625	1061790.4195	220.62
2	649038.7468	1061833.0137	220.34
3	649066.5350	1061828.7109	220.43

LEGENDA:

- Asfaltová vozovka - kryt asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11
- Chodník - kryt betonová dlažba KOST, přírodní (šedá) barva Rozměr 20x10x6
- Chodník - kryt betonová dlažba CIHLA s reliéfní úpravou, bílá barva Rozměr 20x10x6
- Sjezd ze soukr.pozemku - kryt betonová dlažba KOST, červená barva Rozměr 20x10x6
- Sjezd ze soukr.pozemku - kryt betonová dlažba CIHLA s reliéfní úpravou, bílá barva Rozměr 20x10x6
- Zelené plochy - zhumusování a oseti
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením +100mm silniční: 250 x 150 x 1000
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení - max +20mm silniční: 250 x 150 x 1000
- navrhovaná betonová obruba v nábřehu silniční: 250 x 150 x 1000
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (min +60mm) zahradní: 250 x 50 x 1000
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max +20mm) zahradní: 250 x 50 x 1000
- navrhovaný vodící pásek - bílý silniční krajník 250 x 80 x 500
- vodící linie pro slabozraké
- kataster - hranv
- současný stav - hranv
- stávající a navrhované sloupy veřejného osvětlení
- stávající revizní šachty kanalizace
- nové uliční vpusti
- hlavní body osy
- stávající a navrhované stromy

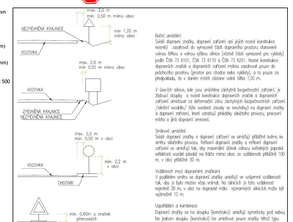
STOP P6 nové značky

STOP P6 značky určené pro přemístění

STOP P6 stávající značky

STOP P6 rušené značky

STOP P6 přemístěné značky



Boční umístění
Další dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich rozvod konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené čisté dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (čistý dopravní prostor pro základní) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průjezdního prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě dálkový volný šířka 150 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěny zábradlí bezpečnostní zařízení, je žádoucí situaci, a rozvod konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za dohlednými zónu zábradlových bezpečnostních zařízení. Záchytí zábradlí, Vždy umístění zábradlí na rozhraní mu dopravní značky a dopravní zařízení, které umožní přístupy záchranné prvouce, pracovní místo a jeho dopravní omezení.

Srdnové umístění
Další dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přídatné krátce ke směru následného provozu. Veřtení dopravní značky a veřtení dopravní zařízení, které umožní, aby na stanovišti účinek nebo dopravní zařízení mohlo vzdálenost 150 m, v obci přídatné 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru na dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby k nim možno vždy včasně, ke záchytí a bílo vzdálenost nejméně 50 m, v obci na dopravní místě. vzpevnějších záchytů může být vzdálenost 25 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se mo dlouhou (kombinaci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom stojanu (konzole) lze umístnit jinak značky téhož typu a velikosti.

Projektová dokumentace je určena pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby..

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

DSP+PDPS

Část	Zodp.projektant	Vypracoval	Kontroloval	Arch. návrh	Projektová a inženýrská kancelář Ing. Petr Musilek
C	Ing. Petr Musilek	Ing. Ondřej Zvaček	Ing. Petr Slouka		K Blatnému 1525 530 02 Pardubice www.pkp-pce.cz tel./fax: 466 301 967-9 e-mail: pkp@pkp-pce.cz
Kraj	Pardubický	Obec	Pardubice		
Investor	ÚMO V Pardubice, Čelkova 22				Stupeň DSP+PDPS
Stavba	Rekonstrukce ul. Pražská, Pardubice - Zavadilka Pardubice - Zelené Předměstí				Formát 5x A4
Objekt	SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy				Datum 02/2014
Obsah výkresu	SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE				Číslo dp 609-13-2.3
					Měřítko 1:200
					Číslo výkresu C.1.2.1